

Komunikat prasowy

Warszawa, grudzień 2024 r.

Komfortowe podróże z PKP Intercity Nowy rozkład jazdy na sezon 2024/2025 dla województwa podkarpackiego

Więcej bezpośrednich połączeń z Rzeszowa do Warszawy, skrócone czasy przejazdu, nowe trasy pociągów krajowych i dodatkowe połączenia w relacjach międzynarodowych. PKP Intercity przedstawia rozkład jazdy na sezon 2024/2025, który wchodzi w życie już 15 grudnia br.

Wraz z nowym rozkładem jazdy województwo podkarpackie zyska udogodnienia w połączeniach kolejowych realizowanych przez PKP Intercity. Do Krakowa z Rzeszowa będzie można pojechać 17 codziennymi pociągami, czyli dwoma więcej niż dotychczas. Z Przemyśla do stolicy województwa małopolskiego dojedziemy aż 16 składami (o 4 pociągi więcej w tej relacji w porównaniu do obecnego rozkładu jazdy). Województwo podkarpackie zyska także dodatkowe połączenia do stolicy. Z Rzeszowa do Warszawy pojedziemy 7 pociągami (o 3 pociągi więcej). Zmieni się trasa pociągów z Przemyśla do Warszawy, które od grudnia pojadą przez Rzeszów. Zwiększona liczba par połączeń na ciągu Przemyśl – Rzeszów – Kraków pomoże w osiągnięciu cogodzinnej częstotliwości pociągów praktycznie przez cały dzień.

Cykliczność i symetria dobową

Na najpopularniejszych trasach w rocznym rozkładzie jazdy pociągi będą kursowały w cyklicznych odstępach czasowych, np. co 2 lub co 4 godziny. Cykliczność oraz koordynacja połączeń umożliwi stworzenie systemu powtarzalnych przesiadek na stacjach węzłowych, jeszcze bardziej rozszerzających możliwości podróży. Przykładowo większość pociągów na trasie Rzeszów – Lublin kursować będzie w równych odstępach od siebie tj. co 4 godziny. Symetria dobową połączeń sprawi, że te same relacje przesiadek gwarantowane będą w obu kierunkach jednakowo.

Nowe połączenia i miejsca zatrzymań

Od nowego rocznego rozkładu jazdy pociągi PKP Intercity pojawią się na linii kolejowej Dębica – Tarnobrzeg przez Mielec. Tym samym zainaugurowana zostanie obsługa Mielca – drugiego co do wielkości miasta województwa podkarpackiego, dotychczas obsługiwanego wyłącznie pociągami regionalnymi.

Ponadto w relacji Przemyśl – Poznań zostanie uruchomione nowe połączenie pociągiem *IC Fałat*, a w relacji Kraków – Przemyśl pojedzie skład *IC Gierymski*.

W relacjach międzynarodowych województwo podkarpackie zyska także drugą parę połączeń Przemyśl – Berlin. Do kursującego na tej trasie pociągu *IC Wawel* dołączy nowe połączenie – *IC Galicja*. Obecny pociąg *TLK Galicja* relacji Kraków – Bohumin zmieni nazwę na *TLK Comenius*.

Skrócone czasy przejazdów

Rekordowy czas przejazdu zostanie osiągnięty w relacji Stalowa Wola Centrum – Kraków Główny, gdzie przejazd pociągiem *IC Hetman* wyniesie 2 godziny 23 minut, co stanowi skrócenie o 35 minut względem obecnego rozkładu jazdy.

W relacji Rzeszów Główny – Warszawa Centralna przez Sandomierz pociąg *IC San* osiągnie czas przejazdu 3 godziny 58 minut zaś pociąg *IC Witos* – 4 godziny 14 minut. Dotychczas brakowało składów na tej trasie. Nowe czasy przejazdów są szybsze o ok. 50 minut od obecnych pociągów kategorii IC kursujących z Rzeszowa do Warszawy trasą przez Lublin.

Komfortowe podróże

W rozkładzie na sezon 2024/2025 liczba pociągów kategorii TLK zmniejszy się na rzecz składów kategorii IC obsługiwanej nowymi i zmodernizowanymi wagonami oraz elektrycznymi zespołami trakcyjnymi (EZT).

Większość nowych połączeń będzie uruchamiana w kategorii IC (w rozkładzie obecnym zaplanowane są 303 pociągi w kategorii IC, a w nowym 369). Dla pasażera oznacza to możliwość podróży w pociągach oferujących komfortowe warunki podróży, klimatyzację, urządzenia wzmacniające sygnał telefonii komórkowej. Dodatkowo każdy podróżny ma do dyspozycji gniazdko elektryczne, a wewnątrz pociągu wyposażone jest w automatyczne drzwi. Pojazdy są także przystosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnością, podróżujących z małymi dziećmi czy pasażerów z rowerami i nartami.